

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ MĚSTSKÁ KRAMOLNA

Kramolna 267, PSČ 54701 | IČO 22896643 | E-mail: osmk@hotmail.cz

Městský úřad Náchod
Masarykovo náměstí 40
Odbor výstavby a územního plánování
Palachova 1303, Náchod 54701

V Náchodě 31.10.2014

Věc: Námitky k POKRAČOVÁNÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ na umístění stavby nazvané
I/33 Náchod – obchvat, I/14 – Vysokov – Vrchoviny. 375/2009/VÝST/Li/Š (PD59491/2014)

Jménem Občanského sdružení Městská Kramolna, sdružujícím téměř všechny občany dané lokality, jichž se plánovaná stavba dotkne, podáváme zásadní námitku k pokračování územního řízení na umístění výše uvedené stavby z následujících důvodů :

odst. 1

V uvedené lokalitě budou překračovány povolené hlukové limity, což bude mít negativní vliv na zdraví obyvatel. I přes projektovanou instalaci protihlukových stěn jsou povolené limity, dle realizovaného výpočtu, překročeny na 6 měrných místech (VB58,59; VB 54,55, VB 50,51, VB 46,49, VB 43,44). Vzhledem k možné odchylce 2dB, uvedeném v hlukové studii, budou velmi pravděpodobně překračovány povolené limity i na dalších místech chráněných prostor. Oblast Městské Kramolny (konkrétně v místě plánovaného křížení obchvatu se stávající komunikací z Náchoda na Studnici a Trubějov) je členité území, tvořené středně rozlehlým údolím svažujícím se od uvedené komunikace jihozápadním směrem k oblasti Náchod-Branka. Přilehlá úbočí tak vytváří přírodní zábranu nejen unikajícím výfukovým splodinám, ale zejména šířícímu se hluku a vibracím. Svahy údolí budou na jedné straně chránit před těmito negativy obyvatelé Náchoda - zejména pak městské části Klínek, na straně druhé však o to více znepríjemňovat život obyvatelům oblasti Městská Kramolna. Z vlastní zkušenosti můžeme potvrdit, jak se pomocí akustických odrazů násobí veškerý hluk, který se v oblasti zmíněného údolí vytváří. Na úbočích a přilehlých svazích údolí se v současné době nachází v blízkosti plánované trasy obchvatu **zástavba více jak 40 rodinných domků a více jak 20 rekreačních objektů** popřípadě objektů pro přechodný sezónní pobyt. V oblasti **trvale žije více jak 100 osob** a během sezóny dalších cca 50 osob. V přesvědčení, že naše životní podmínky budou výrazným způsobem zhoršeny nás utvrzují mimo jiné i výsledky hlukové studie od společnosti EKOLA z května 2008. „Z výsledku výpočtu, které jsou prezentovány hlukovými mapami je zřejmé, že přeložka silnice změní akustickou situaci ve svém okolí a vzhledem k tomu, že v současné době v tomto území není významný zdroj hluku, bude působit rušivě“ (citace hlukové studie strany 34 kapitoly 9-Závěr).

odst. 2

Není zřejmé, jak byla do výpočtu promítnuta geografická situace a členitost místního terénu, jak bylo počítáno se sklonem vozovky, kdy se na hřebenu svahu (horizont se stávající silnicí) vozovka láme ze stoupající na klesající a projíždějící vozidla budou podřazovat rychlosti, což má za následek **nárůst hluku v rozdílných frekvenčních pásmech**. Je nutné přihlédnout ke skutečnému frekvenčnímu obsahu emisí dopravního hluku. Vlivem vysokého podílu kamionové dopravy dojde k nárůstu **nízkých frekvenčních složek** naměřených hlukových emisí. Ten se výrazně liší od normalizovaného spektra silničního hluku a jeho prostupnost obvodovým pláštěm budov je snazší. Rušivý účinek nízkých frekvenčních složek a vibrací je zřejmý, zdraví prokazatelně škodlivý a **danou studií nehodnocený**.

odst. 3

V dokumentaci se **navrhuje** u nemovitostí Kramolna č.p. 142 a 127 **změnit užívání objektu** na objekt s nebytovou funkcí z důvodu nemožnosti dodržet povolené hlukové limity i přes aplikaci projektantem navržených protihlukových opatření. Majitelé těchto nemovitostí zde žijí již dlouho a s umístěním stavby ve stávajícím stavu **vyjadřovali ve všech fázích zásadní nesouhlas** z důvodu vážných obav o své zdraví a výrazného zhoršení životních podmínek. Jejich záměrem není opouštět místo, kde léta žijí a kde jsou uloženy investice i předchozích generací. Základním principem realizace obdobných staveb by nemělo být vyhánění občanů z jejich domovů, ale nalezení řešení, které místním obyvatelům jejich život znepříjemní co možná nejméně. Majitelé uvedených nemovitostí mnohokrát navrhovali jako řešení **prodloužení tunelu směrem k Vysokovu**, čímž by se většina negativních vlivů na život v dané lokalitě eliminovala. Na požadavky doposud nebylo dostatečně reflektováno. Přitom § 30 zákona č. 258/2000 Sb. říká:

„ vlastníci, popřípadě správci pozemních komunikací, železnic a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk, (dále jen „zdroje hluku nebo vibrací“) jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor, stavby pro bydlení a stavby občanského vybavení a bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby“.

V daném případě se **prodloužení tunelu**, jako zcela jasné technické opatření, přímo nabízí.

odst. 4

Zdroje hluku dle hlukové studie (Ekola Group, 2008) byly řešeny k horizontu roku 2008, kdy se uvažovalo s největší intenzitou nákladních vozidel v roce 2015. Je zřejmé, že stavba v roce 2015 stát nebude. **Intenzity dopravy**, předpokládané v jednotlivých letech, tak vycházejí ze zcela odlišné situace v roce 2008 (ekonomická situace, strategie rozvoje dopravy, plánovaná výstavba rychlostní silnice R11 na Královce), a jsou v současném stavu irelevantní a **neodpovídají reálné situaci** v letech původně plánovaného budování obchvatu. Navíc v roce 2010 proběhlo celostátní sčítání dopravy. Tyto **výsledky nejsou v dokumentaci nijak zohledněny a měly by být posouzeny**.

odst. 5

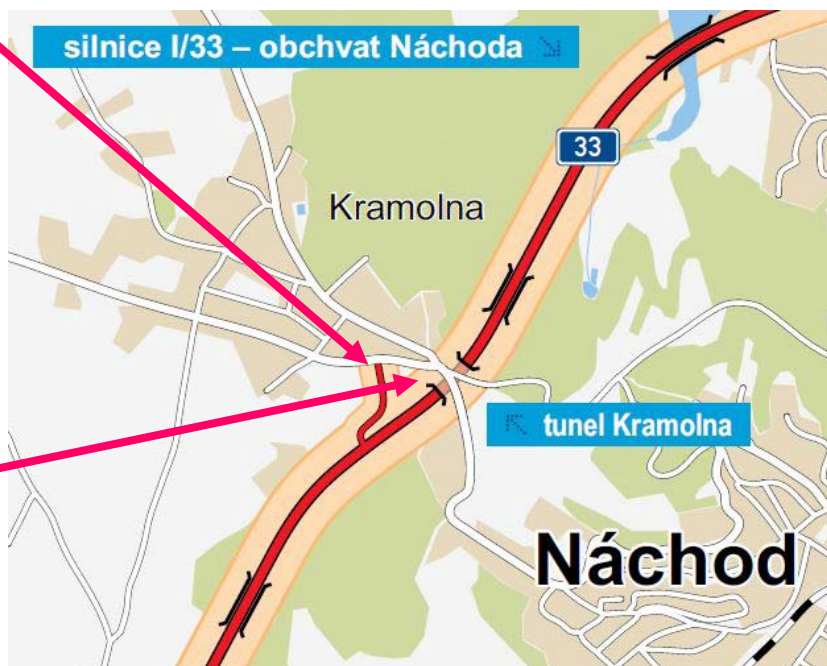
V hlukové studii **chybí posouzení hluku**, který budou způsobovat projíždějící vozidla **na plánovaném výjezdu** do obce Kramolna. Toto požadujeme zpracovat. Zároveň trváme na určení přerozdelení dopravy na místních komunikacích a stanovení podílu nákladní přepravy.

odst.6

Projektantem **navržený výjezd** na Kramolnu je ve stávající dokumentaci plánován **na velmi nepřehledném místě**, kde nemůže splňovat požadavky na křižovatku silnic (např. dodržení rozhledových trojúhelníků, šířka silnice, ...). To bude mít za následek výrazná bezpečnostní rizika pro všechny účastníky silničního provozu pohybující se ve zmíněné lokalitě.

odst. 7

U navrženého výjezdu na Kramolnu **není dořešena další návaznost dopravy** na odpovídající úrovni. V případě, kdy projíždějící vozidla (zejména nákladní doprava) ze směru od Nového Města budou pokračovat na Červený Kostelec, budou zcela logicky používat výjezd na Kramolně. Dojde tak k odbočování vozidel nejprve na problematické křižovatce zmíněné v odst.6 a poté následně na velmi nebezpečné křižovatce „u zrcadla“ v Městské Kramolně ... zde obrát o cca 300 stupňů, navíc v místě, kde se v minulosti kvůli špatné



přehlednosti již stala tragická dopravní nehoda. Případně budou muset vozidla projíždět přes střed Kramolny. Dojde tak k výraznému nárůstu dopravy (jak osobní tak případně i tranzitní nákladní) nejenom v oblasti Městské Kramolny, ale i v ostatních částech obce a podél celé trasy směrem na ČK. Výrazné zvýšení rizika dopravních nehod a potenciální nebezpečí pro místní obyvatele vzroste v celé obci.

odst. 8

Kvalita a úroveň silnic v obci Kramolna **neumožňuje nárůst dopravy** v případě realizace navrženého výjezdu (viz.odst.6). Již nyní je vyhnutí dvou protijedoucích vozidel problematické, vyhnutí dvou nákladních vozidel je téměř nemožné. Okraje vozovky jsou již v současnosti na mnoha místech poničené a nestabilní.

odst. 9

Pouze kvůli plánovanému výjezdu na Kramolnu se do dočasného záboru (někde i trvalého) dostává spousta pozemků situovaných i dále od plánované trasy obchvatu. Pro majitele pozemků v okolí výjezdu je tak výrazně ztížená možnost disponovat se svým vlastnictvím. Ve zmiňované oblasti jsou i stavební pozemky, jejichž tržní cena výrazně klesla. S vlastníky nemovitostí **nebyla projednána náhrada a způsob vyrovnání za prokazatelné znehodnocení pozemků.**

odst. 10

Výjezd na Kramolnu byl v původní dokumentaci zanesen zcela jiným způsobem. S majiteli nemovitostí v oblasti plánovaného výjezdu v Městské Kramolně jednotlivé varianty nebyly konzultovány a stávající návrh se u obyvatel dané lokality setkává s výrazným nesouhlasem. Souhlas Policie ČR byl vydán v roce 2008 a 2009. Situace v uvedené lokalitě se však výrazně změnila už jen v důsledku nově zbudovanému chodníku a úpravy vozovky v místě od „křižovatky u zrcadla v Městské Kramolně“ směrem ke Studnici. Trváme na zrušení plánovaného sjezdu a žádáme o nové posouzení navrhovaného řešení Policií ČR vzhledem k aktuální situaci.

ZÁVĚR

Trváme na tom, že nelze v demokratické společnosti výrazným způsobem **zhoršovat životní podmínky** jedné, byť menší skupiny lidí na úkor jiné skupiny, pokud se dá najít takové řešení, které bude vyhovovat oběma stranám. Záměrně uvádíme větu „**pokud se dá najít jiné řešení**“, neboť **řešení uspokojivé pro obě strany** v případě realizace obchvatu Náchoda, **rozhodně je**. Ono řešení specifikují naše následující požadavky.

Požadujeme, **aby ve zmiňované oblasti Městské Kramolny**, kde má být dle dokumentace veden hloubený tunel délky cca 100 m pod stávající komunikací, **bylo provedeno rozšířené zapouzdření komunikační trasy** formou prodloužení hloubeného tunelu případně vytvoření navazující uzavřené konstrukce **s dostatečně vysokými pohltivými akustickými vlastnostmi** o cca 80 m jihozápadním směrem do údolí k Vysokovu a dále zkvalitněním protihlukových stěn směrem k zástavbě rodinných domků na výjezdu z tunelu směrem na **Dolní Radechovou**. Projíždějící vozidla by tak vjela do umělé uzavřené odhlučňené konstrukce ještě před samotnou oblastí Městské Kramolny a vyjela až za ní. Tím by se negativní vlivy jejich průjezdu přes zmíněnou oblast výrazně zmírnily. **Zamezilo by se tak překročení hlukových limitů v uvedené lokalitě, jak je uvedeno v odstavci 1-4.** Řešení prodloužení tunelu s případným závozem zeminou a s využitím rostlin by se tak ani nemusel výrazně změnit ráz krajiny v dané oblasti.

Požadujeme dále, **aby plánovaný výjezd na Kramolnu byl zrušen z důvodu uvedených v odstavci 5-10.**

Peníze, ušetřené případným zrušením výjezdu, tak lze využít na prodloužení požadovaného tunelu.